



# JOURNAL De Bord

JUILLET 2008

VOLUME 3

NUMÉRO 7



Photo prise au Roosevelt Field, Long Island, NY au printemps de 1924

Vous voulez en savoir plus, lisez l'article de Richard Legault, rendez vous à la page 3

Lisez-nous, il s'agit de vous...

**Ce journal est une gracieuseté  
de votre association et des  
commanditaires**

Vos commentaires, idées et même vos  
textes seront appréciés. Ce journal  
sera publié trimestriellement.

**Guy Tremblay**  
guytre@videotron.ca

## **Mot du président**

**COMME VOUS LE SAVEZ, L'ORGANISATION DU  
RENDEZ-VOUS AÉRIEN 2008 EST EN PLACE  
ET VA BON TRAIN. J'AI DONC DÉCIDÉ DE  
VOUS PARLER DE CE MERVEILLEUX RENDEZ-  
VOUS AÉRIEN QUI AURA LIEU LE 9 AOÛT  
2008.**

### **NOTRE MISSION**

Depuis 5 ans déjà L'APPHYJN via son rendez-vous aérien veut rassembler à chaque année le plus grand nombre possible d'aviateurs, leurs équipages et la relève, par le biais d'un rendez-vous aérien unique en son genre ciblant l'aviation récréative et sportive au Québec.

Sont également conviés à cette fête tous les amoureux de l'aviation afin de rencontrer ces gens sympathiques que sont les pilotes et voir de près leurs merveilleuses machines volantes. Il ne s'agit pas d'un spectacle aérien mais bien d'une rencontre amicale d'aviateurs et de ceux qui demain nous remplaceront. Notre deuxième but est de faire découvrir l'aéroport municipal et son prestigieux festival international de montgolfières.

### **PROFIL DE L'ORGANISATION**

L'APPHYJN, c'est d'abord une société à but non lucratif incorporée en 2003 qui a été formée par des membres de divers domaines de l'aviation du Québec, afin de regrouper et favoriser les

rencontres entre les aviateurs et tous les gens intéressés au domaine de l'aviation. Pour ce faire nous organisons depuis 5 ans notre rendez-vous aérien annuel qui est un événement unique et majeur sur le territoire du Québec

Tous les dirigeants, les responsables et les exécutants font leur part de travail à titre de bénévole. Seules certaines dépenses tel que: frais de transactions bancaires, frais publicitaires, location d'équipement, fournitures, nourritures sont admises. Aucun salaire n'est versé aux administrateurs et responsables.

Cet événement unique en son genre apporte son lot de rencontres inoubliables à chaque année. Nos commanditaires étant la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu et l'International de montgolfières de Saint-Jean-sur-Richelieu y voient un véhicule exceptionnel pour rejoindre une clientèle éparpillée un peu partout au Québec.

### **Les activités**

Comme par les années passées nous disposerons; de notre accueil chaleureux et courtois, de notre sécurité sans faille, de la gratuité des hot dogs, bié d'inde et rafraîchissements, l'accessibilité gratuite au Festival de montgolfière et la couverture photographique prise par notre professionnel Jean-Pierre Bonin, celui là même qui nous fait connaître partout au Québec.

### **Du nouveau cette année**

Cette année il y aura prise de photos de jeunes aux commandes de l'avion de Richard Legault, ces photos leurs seront transmises par courriel. Les jeunes et les moins jeunes du grand public pourront s'approcher de quelques merveilleuses mécaniques qui défient les lois de la gravité et qui font rêver de liberté.

Voilà un peu de l'esprit qui règnera à cette grande fête annuelle

*Guy Tremblay*

## Activités à venir

- Le 9 août 2008 se tiendra la cinquième édition de notre rendez-vous aérien. Tous les membres intéressés à devenir bénévoles pour cet événement unique et majeur au Québec sont priés de me contacter par courriel à [guytre@videotron.ca](mailto:guytre@videotron.ca) où au 450-349-4286.
- Le 16 août 2008 n'oubliez pas le traditionnel Méchoui au Hangar 21, le prix du billet est demeuré stable à 30\$ et comprends toujours le repas, la bière et l'ambiance. Par contre faites vite car il n'y aura que 80 billets. Date limite le 7 août 2008. Les billets sont disponibles auprès de Guy Tremblay au 450-349-4286 où à [guytre@videotron.ca](mailto:guytre@videotron.ca)

## CONCOURS

Trouver un nom à notre rendez-vous aérien annuel et gagner un abonnement de 5 ans à l'APPHYJN ainsi qu'un cadeau surprise.

Vous avez jusqu'au 7 août 2008 pour me soumettre un nom, tous les noms reçus seront soumis au Conseil d'administration. Le nom du gagnant sera divulgué le

lors du rendez vous aérien 2008 le 9 août 2008.

S.V.P. me soumettre votre choix de nom par courriel à [guytre@videotron.ca](mailto:guytre@videotron.ca) ou par la poste au 1047 Stéfoni, Saint-Jean-sur-Richelieu, J3A-1W3.

Merci de participer en grand nombre et bonne chance.

## INFORMATION

**Housse d'avion grise retrouvée sur le toit du CEGEP peu après la fameuse tempête de vent de juin. Pour information : Louis Denicourt 450-346-7382**

**Nous avons reçu de nouveaux objets promotionnels tels que polos, casquettes, épinglettes et stylos munis d'une lampe de poche avec le logo de notre association**

**N'hésitez pas à vous en procurer auprès de Lise Grégoire ou Nicole Legault**

## - IGOR SIKORSKY – 1913 - Premier multi moteur de l'Histoire...

Lorsque l'on parle de 'Igor Sikorsky' on pense à un grand pionnier russe de l'hélicoptère n'est-ce pas ? Erreur... il est reconnu pour être le premier au monde à avoir conçu un aéronef propulsé par quatre moteurs. En effet, ce géant des airs fit son premier vol le 10 mai 1913 avec huit passagers à bord; il se nommait le "Russky Vityaz" ce qui veut dire Chevalier Russe. En fait sa notoriété dans le domaine de l'hélico vint plus tard dans les années 30, mais revenons en 1913.

Le 10 mai 1913, lorsque les médias à travers le monde prirent connaissance du succès de *Igor Sikorsky*, ils jugèrent cet exploit comme une plaisanterie. Les observateurs de l'époque avaient peine à croire qu'un appareil d'une telle envergure pouvait prendre les airs. Avant 1913, la concurrence des concepteurs se faisait surtout entre appareils monomoteur, monoplane et biplane, dont les pilotes se trouvaient toujours exposés aux éléments.

Dans ce contexte, il faut imaginer que lorsque apparut cet énorme biplane d'une longueur de 20 mètres avec une envergure d'ailes de 27 mètres, le pilote dans la cabine, quatre moteurs en tandem entremêlés d'une multitude de haubans (struts) et de fils de tension, les journalistes de l'époque qualifièrent ce projet de tout à fait farfelu et voué à l'échec; hors non seulement l'appareil vola, mais sa vitesse atteignit 95 km/heure.

Après plusieurs vols d'essai avec succès, *Igor* prévoyait qu'avec un appareil d'une telle taille, des passagers pourraient même marcher dans la cabine sans être déstabilisés durant les vols.

Très visionnaire, *Igor* avait incorporé dans son appareil une cabine avec poste de pilotage, un lavabo, des chaises en osier et même un balcon extérieur où les passagers pouvaient marcher et prendre l'air. Je dois dire que pour l'époque, il

fallait que *Igor* soit très perspicace pour entreprendre une telle construction pendant que le plus gros avion de l'époque n'avait qu'un seul moteur.

Petite anecdote pour *Igor*: Son inspiration de concevoir un appareil multi moteur vint du célèbre 'maringouin'. Drôle de comparaison me direz-vous, mais l'histoire raconte que durant une démonstration de vitesse avec un de ses premiers appareils monomoteur, *Igor* a vu atterrir le S-5 avec panne de moteur. Après investigation, il découvrit qu'un malheureux maringouin qui s'était trouvé dans le réservoir à essence fut aspiré dans le carburateur et provoqua ainsi une privation de l'alimentation d'essence au moteur. C'est alors qu'il conclut qu'un appareil pouvait assurer son vol s'il était muni de plusieurs moteurs.

Le Chevalier Russe fit 53 vols sans anicroche, cependant une petite tragédie sans blessure aux occupants mit fin à sa carrière. L'appareil stationné près d'une piste fut détruit lorsqu'un Morane biplace perdit son moteur au moment de son atterrissage alors que celui-ci fracassa les ailes du Chevalier Russe et *Igor* décida de ne pas le réparer; toutefois, il entreprit la construction d'un plus gros aéronef, le *Ilya Murometz S-22* qui devint le premier bombardier lourd de l'Armée Russe.

La venue de la Révolution Russe de 1917 mit fin à la carrière d'avionnerie de *Igor*; il décida donc de quitter son pays pour la France où il fut responsable de la construction d'un bombardier Français. La fin de la guerre 1914-1918 mit un terme au projet et faute de travail dans ce domaine, il émigra aux USA en 1919.

*Igor* a oeuvré dans plusieurs domaines, dont enseignant et conférencier; en 1923, avec l'aide de quelques anciens officiers russes, il fonda sa compagnie d'avions qu'il

nomma *Sikorsky Aero Engineering Co.* Malgré des temps difficiles, il réalisa un aéronef bimoteur capable de transporter 14 passagers. L'histoire dit que ce ne fut pas un très grand succès et sa compagnie fut achetée par la United Aircraft. Celle-ci se spécialisa dans la fabrication d'avions de ligne à décollage sur mer, dont le S-42 qui fut utilisé par PanAm à compter de 1934. Le S-42 fut conçu par Igor Sikorsky et Charles Lindbergh, tous deux consultants pour la United Aircraft.

Il faut mentionner que *Igor* avait toujours eu une passion pour les *hélicoptères* et en 1939, il réalisa un rêve celui de voler son propre hélicoptère, un VS-300, qui fut le premier hélico à voler avec une configuration dont '*rotor de queue*' et celle-ci fut, par la suite, adoptée par tous les constructeurs d'hélicoptères.

*Igor Sikorsky* mourut à l'âge de 83 ans et fut connu comme le deuxième Pionnier le plus important de l'histoire de l'Aviation après, bien sûr, les frères Wright. Malgré qu'il est crédité pour avoir été le premier à avoir atteint un volume considérable de production d'hélicoptères, des preuves existent que ce titre appartiendrait à un concepteur inventeur allemand, Anton Flettner, qui mis au point un autre type d'hélicoptère qu'il nomma le Colibri.

#### *Saviez-vous que :*

- La compagnie Sikorsky Aircraft Corp. fournit l'hélicoptère du Président des États-Unis depuis 1957; d'ailleurs les fameux moteurs UH-60 que l'on voit dans les reportages en Irak et en Afghanistan sont également fabriqués par Sikorsky.

- Le Sikorsky S-29, ce transporteur cargo biplan bimoteur, conçu en 1923 et qui ne fit pas longue carrière comme transporteur avec passagers a paru plus tard dans le film de Howard Hughes intitulé *Hell's Angels*; ce long métrage avait fait sa primeur en 1930 et Hughes avait embauché plusieurs 'As de la Guerre 1914-18' pour le tournage aérien.

- Au Connecticut, siège de la compagnie Sikorsky Aircraft, un petit aéroport et un pont sont tous deux dédiés à *Igor Sikorsky* et honorent sa grande contribution pour l'Aviation.

#### *Richard LEGAULT*

Articles tirés de : '*Wikipedia Encyclopedia*' (internet)



Voici la lettre de pétition que j'ai récemment transmise à Monsieur Messier concernant la sécurité du côté Sud des hangars

Monsieur Jean-Pierre Messier  
Responsable du transport  
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu  
188, rue Jacques-Cartier Nord  
Casier postal 1025  
Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B2

Bonjour monsieur Messier,

Suite à une récente rencontre du Conseil d'Administration de notre Association, voici ci-joint, une pétition dûment signée par les Propriétaires de hangar ainsi que ceux qui utilisent l'aire de circulation - côté SUD - devant les hangars communautaires.

Cette pétition est à l'effet que nous désirons ardemment que cette zone de circulation côté SUD des hangars soit recouverte d'asphalte, car nous figurons que c'est vraiment une question de 'sécurité' pour les personnes qui s'y retrouvent et également pour les avions y circulant.

Ce taxiway est présentement en petites roches et toujours dans un état lamentable, ce qui peut causer énormément de dommages aux avions empruntant cette aire de circulation pour se rendre à la piste en service. De plus, lorsque les pilotes démarrent leur avion sur cette aire et que des gens s'y retrouvent, il suffit qu'une seule roche atteigne une personne et ainsi causer un regrettable incident. Nous sommes d'avis que le temps est maintenant arrivé de remédier à cette situation avant qu'il ne soit trop tard.

Qu'il nous soit permis d'espérer une réponse positive de votre part. Entretemps, si de plus amples informations sont nécessaires, vous pouvez communiquer avec le soussigné ou avec le secrétariat de l'APPH, information que vous retrouverez au bas de cette lettre.

Acceptez, monsieur Messier, nos salutations distinguées.

*GUY TREMBLAY*  
*Président APPH*

c.c. Terry Léonard, v.p.

---

**Association des Pilotes et des Propriétaires de Hangar – Guy Tremblay, président**  
Téléphone – 450-349-4286 -- [guytre@videotron.ca](mailto:guytre@videotron.ca)  
Secrétariat : Nicole Legault – 450-466-8613 -- [legault.nr@videotron.ca](mailto:legault.nr@videotron.ca)

## **Page d'Histoire**

Suite de la page 6 du journal d'Avril 2008 concernant l'histoire de notre aéroport

### **Entre 80 et 81**

Durant cette période on a compté 75,000 mouvements à l'aéroport. (un sommet)

### **Le 1 janvier 1983**

L'entreprise *aéroclub de Montréal (Saint-Jean)* est dissoute.

### **En 1983**

Le hangar H-2, qui avait servi à la *R.C.A.F.* et *Aircraft Industries* est détruit par un incendie.

### **Le 24 février 1984**

La compagnie *Clamm Aviation inc.* est constituée par *Jean-Yves Bergeron, Jean-François Fournier, Catherine Knuchel, Robert Langlois, Robert Riendeau, Ludo Segers, Pierre Johns, Yves Allaire.*

### **Le 1 juillet 1984**

La compagnie *Richel'air inc.* ferme ses portes et la compagnie *Dynamair Aviation (1984) inc.* est fondée par *Marie-Hélène Simard, Guy Hamel et Katleen Fox, André Charbonneau.*

Merci à nos commanditaires

# Matelas MULTI

- Matelas ressorts
- Matelas mousse
- Matelas latex
- Matelas à ressorts ensachés
- Futons
- Base à roulettes

**359-0450**

**855, Ch du Grand-Bernier Nord (Cotr Pierre Caisse)  
Saint-Jean-sur-Richelieu**

Civil  
Aviation  
Medical  
Examiner



Médecin-examinateur  
de l'Aviation Civile



**ANDRÉ SÉNIKAS m.d.**

-Examens de pilotes

-Electrocardiogrammes

900 BOUL. DU SÉMINAIRE-SUITE 300

SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU, QUÉBEC

CENTRE MÉDICAL DU HAUT-RICHELIEU Tél: 348-1118

## Placements en valeurs mobilières

100 Richelieu Bureau : 150  
Saint-Jean-sur-Richelieu  
450-347-6689  
Edouard Bélanger

**MOULES  
MIRPLEX**

765 Pierre-Caisse, Saint-Jean-sur-Richelieu (QC)  
J3B 8C6

Tél : (450) 348-6611

Fax : (450) 348-0210

moules@mirplex.com

FABRICATION DE MOULES  
USINAGE DE PRÉCISION

**GOUTTIÈRES  
REVÊTEMENT**

888-7-8-BAN

Vente et installation  
Gouttières sans joint  
Revêtements extérieur  
Vitrille, aluminium, acier  
Rampe d'aluminium  
Protège feuilles  
Alu-TEX

**Michel Caissey, président**

338, rte 138, Sabreval, QC J0J2G6

Cell: 514-362-1817 Bure: 450-337-9780

michelcaissey@hotmail.com



**René Brisson, LL.B. DDN**

Notaire et Conseiller juridique

145, boul. St-Joseph, local 215  
St-Jean-sur-Richelieu, Québec  
J3B 1W5

Tél.: (450) 348-3337  
Fax: (450) 348-3301  
rbrisson@notarius.net



**René Brisson, LL.B. DDN**

Notaire et Conseiller juridique

145, boul. St-Joseph, local 215  
St-Jean-sur-Richelieu, Québec  
J3B 1W5

Tél.: (450) 348-3337  
Fax: (450) 348-3301  
rbrisson@notarius.net